



Preh – PASSION FOR EXCELLENCE

⁴PEP bei Preh – optimierte
Datenkontinuität und -integrität
im Produktentstehungsprozess

Die Preh GmbH ist ein international tätiger Automobilzulieferer mit über 100 Jahren Erfahrung in der Elektronikindustrie und mehr als 40 Jahren Automotive-Kompetenz. Als Teil der Joyson Electronics Group verbindet Preh Hightech-Know-how mit globaler Präsenz und Kosteneffizienz. Der Fokus liegt insbesondere auf innovativen Lösungen in den Bereichen E-Mobility und HMI in Pkw und Nutzfahrzeugen für führende OEMs weltweit. Der Einsatz von **⁴PEP Produktstruktur- und Variantenmanagement** sorgt für durchgängige Datenkontinuität, eine zentrale Single Source of Truth (SSOT) und eine effiziente Steuerung komplexer Produktstrukturen.

UNTERNEHMEN

Preh GmbH

- Standorte: Bad Neustadt a. d. Saale (DE), weltweit in 7 Ländern
- Branche: Automobilzulieferer
- Produkte: HMI-Systeme, Displays und E-Mobility Komponenten
- Umsatz: 1.477 Mrd. EURO (2025)
- Mitarbeiter: 6.000 weltweit (2025)
- www.preh.com

„Mit der ILC-Lösung haben wir einen entscheidenden Schritt hin zu durchgängiger **Datenkontinuität** und einer zentralen **„Single Source of Truth“** gemacht. Sie unterstützt uns dabei, komplexe Produktstrukturen effizient zu steuern und unseren **Produktentstehungsprozess nachhaltig zu optimieren.**“

FRANK HEBENSTREIT

IT Project Manager for
PMO & Cross Applications

HERAUSFORDERUNG

- Sicherstellung durchgängiger Datenkontinuität und -integrität
- Vermeidung redundanter oder inkonsistenter Daten
- Beherrschung komplexer Produktstrukturen und Varianten
- Integration heterogener Systeme (PLM, CAD, ECAD, Kalkulation, SAP)

HIGHLIGHTS & KUNDENNUTZEN

- Einführung von ⁴PEP als zentrale Instanz für Produkt- und Variantenmanagement
- SSOT für Produkt-, Projekt- und Varianteninformationen**
- Integration relevanter Systeme (3DEXPERIENCE, EDM, SAP PLC)
- automatisierte Übergabe von Stücklisten und Kalkulationsdaten
- Effizienzsteigerung** durch automatisierte, standardisierte Prozesse
- Reduzierung von manuellem Aufwand
- höhere Transparenz** und Nachvollziehbarkeit von Änderungen
- Einhaltung von **Automotive-Standards** (z. B. SPICE, IATF)